

### TPR-220 Serisi Dizel Jeneratör Seti

**Standby**  
220 kVA  
176 kW

**Prime**  
198 kVA  
158 kW



#### Motor

Tetra Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governörlü, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor ürün motor markaları kullanılmaktadır

#### MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası	PERKINS
Motor Modeli	1106A-70TAG3
Motor Gücü	191 kW
Motor Devri	1500 d/dk
Zaman	6 Zamanlı
Silindir Sayısı	6
Silindir Hacmi	7,1 lt
Bore & Stroke	105x135
Kompresyon Oranı	16:01
Governör Tipi	Mekanik
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj/intercooler
Püskürtme Sistemi	Direkt
Soğutma Sistemi	Su
Motor Yağ Kapasitesi	18 lt
Soğutma Suyu Kapasitesi	21 lt
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100 35,2 lt
	%75 26,4 lt
	%50 17,6 lt

#### Alternatör

Tetra Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

#### ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP21-IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	AVR Fırçasız
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

# PERKİNS Serisi

## Kontrol Sistemi

Tetra Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

### KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi
Uzaktan izleme imkanı
Çok fonksiyonlu işletme imkanı
Farklı dil desteği
USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

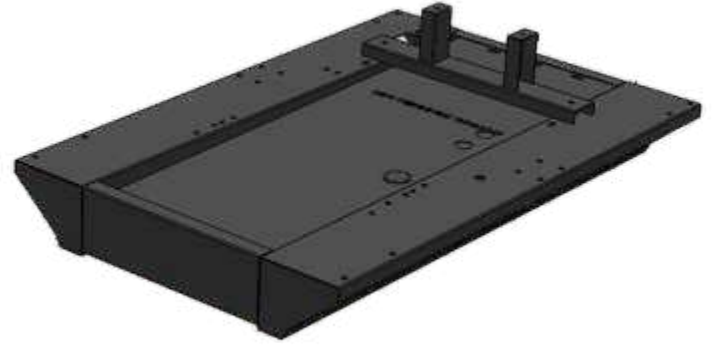


## Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Tetra Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye civatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılip titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

### KABİN

Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı
Kabin üzerinde acil stop butonu
Şeffaf kontrol panosu penceresi
Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
Kabin içinde gizli egzoz susturucu
Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya
Kabin dışında yakıt doldurma imkanı



### OPSİYONLAR

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

## Kalite Standartları

- Tetra Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.
- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

## TEKNİK ÖLÇÜLER

### KABİNLİ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1100 mm	3000 mm	1850 mm	1760 kg	240 lt

### KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1100 mm	2600 mm	1600 mm	1555 kg	240 lt

