

### TPR-660 Serisi Dizel Jeneratör Seti

**Standby**  
660 kVA  
528 kW

**Prime**  
594 kVA  
475 kW



#### Motor

Tetra Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governörlü, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor ürün motor markaları kullanılmaktadır

#### MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası	PERKINS	
Motor Modeli	2806A-E18TAG1a	
Motor Gücü	565 kW	
Motor Devri	1500 d/dk	
Zaman	6 Zamanlı	
Silindir Sayısı	6	
Silindir Hacmi	18,1 lt	
Bore & Stroke	135x150	
Kompresyon Oranı	17:01	
Governör Tipi	Elektronik	
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj/intercooler	
Püskürtme Sistemi	Direkt	
Soğutma Sistemi	Su	
Motor Yağ Kapasitesi	62 lt	
Soğutma Suyu Kapasitesi	61 lt	
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100 %75 %50	100,8 lt 75,6 lt 50,4 lt

#### Alternatör

Tetra Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

#### ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP21-IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	AVR Fırçasız
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

# PERKİNS Serisi

## Kontrol Sistemi

Tetra Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

### KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi
Uzaktan izleme imkanı
Çok fonksiyonlu işletme imkanı
Farklı dil desteği
USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

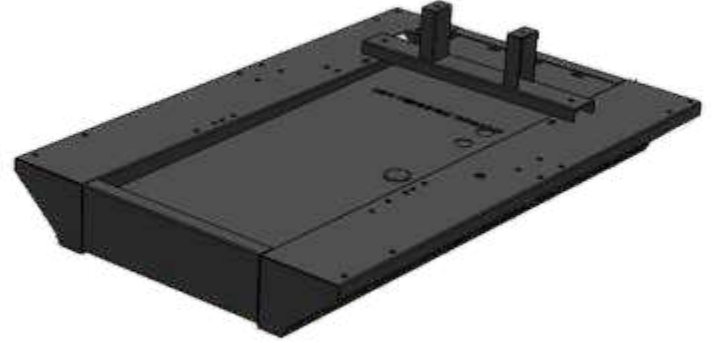


## Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Tetra Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye civatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılip titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

### KABİN

Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı
Kabin üzerinde acil stop butonu
Şeffaf kontrol panosu penceresi
Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
Kabin içinde gizli egzoz susturucu
Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya
Kabin dışında yakıt doldurma imkanı



### OPSİYONLAR

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

## Kalite Standartları

- Tetra Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE,CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.
- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

## TEKNİK ÖLÇÜLER

### KABİNLİ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1800 mm	4500 mm	2400 mm	5070 kg	495 lt

### KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1800 mm	3800 mm	2000 mm	4535 kg	495 lt

