

TSD-275 Serisi Dizel Jeneratör Seti

Standby
275 kVA
220 kW

Prime
248 kVA
198 kW



Motor

Tetra Jeneratör motor ürünlerinde; yüksek performanslı, düşük yakıt sarfiyatı sağlayan, tipine göre mekanik veya elektronik governörlü, yağ, hava, yakıt filtreleri değiştirilebilir, ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, yüksek teknoloji ürünü motor ürün motor markaları kullanılmaktadır

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor Markası		SHANGAI PREMIUM
Motor Modeli		SC8H217
Motor Gücü		206 kW
Motor Devri		1500 d/dk
Zaman		6 Zamanlı
Silindir Sayısı		6
Silindir Hacmi		8,27 lt
Bore & Stroke		114x135
Kompresyon Oranı		18:01
Governör Tipi		Elektronik
Hava Emiş Sistemi		Turboşarj / intercooler
Püskürtme Sistemi		Direkt
Soğutma Sistemi		Su
Motor Yağ Kapasitesi		32,5 lt
Soğutma Suyu Kapasitesi		46 lt
Yakıt Sarfiyatı litre/saat	%100	44 lt
	%75	33 lt
	%50	22 lt

Alternatör

Tetra Jeneratör alternatör ürünlerinde çelik gövde tasarımı, sağlam yapıya sahip, bakıma ihtiyaç duymayan yataklama sistemine sahip (fırçasız) kendinden ikaz sistemli, elektronik tip voltaj regülatörlü, BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100,111; NEMA MG 1.22.Standartlarına uygun yüksek teknoloji alternatör markaları kullanılmaktadır.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Güç Faktörü	0,8
İzolasyon Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP21-IP23
Çıkış Voltajı	231/400 VAC - 50 Hz
İkaz Sistemi	AVR Fırçasız
Yatak Sayısı	Tek
Kutup Sayısı	4 Kutuplu

SHANGAI PREMIUM Serisi

Kontrol Sistemi

Tetra Jeneratör kontrol panolarında kullanımı kolay güvenli yazılım güncellemeleri USB portlar ile kolayca yapılabilen yapıya sahiptir. Tercihe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol imkanı sağlanabilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

KONTROL SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

- LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi
- Uzaktan izleme imkanı
- Çok fonksiyonlu işletme imkanı
- Farklı dil desteği
- USB, RS-232 ve GSM üzerinden programlanabilme

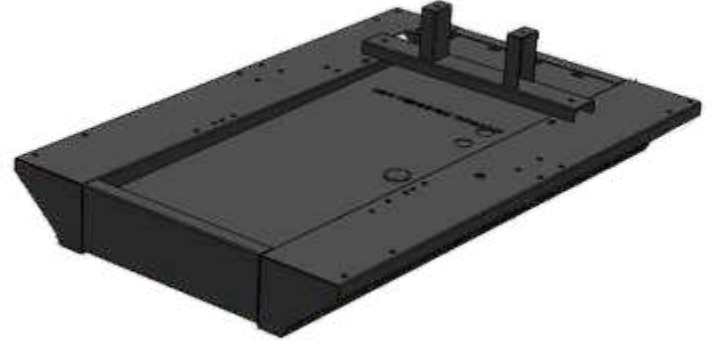


Şasi, Kabin ve Yakıt Deposu

Tetra Jeneratör şaseleri modüler tasarıma sahip olup çelikten imal edilmektedir, depo şaseye civatalar ile montaj yapılır. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılarak titreşim en az seviyeye indirilir. Müşteri talepleri doğrultusunda özel şasi ve yakıt tankı tasarımları yapılabilmektedir.

KABİN

- Jeneratör bakımına kolaylık sağlayan kabin tasarımı
- Kabin üzerinde acil stop butonu
- Şeffaf kontrol panosu penceresi
- Ses izolasyonu sağlayan akustik sünger
- Kabin içinde gizli egzoz susturucu
- Motor soğutma sağlayıcı hava kanalları
- Korozyona ve paslanmaya dirençli elektrostatik toz boya
- Kabin dışında yakıt doldurma imkanı



OPSİYONLAR

Transfer Panosu	Analog Göstergeler
Koruma Şalteri	24 Saatlik Yakıt Tankı
Harici Tip Yakıt Tankı	Özel Şase Rengi
Senkron Sistem	Özel Kabin Rengi
Elektronik Governor Uygulaması	Uzaktan İzleme Modülü
Deprem Sensörü	Özel Tip Susturucu

Kalite Standartları

- Tetra Jeneratör tarafından üretilen tüm elektrojen grupları TSE, CE ve ISO 9001 belgelerine sahiptir.
- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 49995000, VDE 0530 standartlarına uygundur.

TEKNİK ÖLÇÜLER

KABİNLİ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1200 mm	3500 mm	1950 mm	2180 kg	300 lt

KABİNSİZ GRUP

EN	BOY	YÜKSEKLİK	AĞIRLIK	YAKIT TANKI
1200 mm	3000 mm	1750 mm	1875 kg	300 lt

